

Thomas. J. Mager (Hrsg.)



ÖPNV in Klein- und Mittelstädten –

Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!

Beiträge zur Verkehrspraxis

ksv-verlag

Verkehrspraxis

© 2011 Thomas J. Mager (Hrsg.)
Herstellung und Verlag: ksv kölnr stadt- und verkehr-verlag
www.ksv-verlag.de
ISBN 9 783940 685964

Umschlag:

Foto: KreisVerkehr Schwäbisch Hall GmbH

Gestaltung und Umsetzung
mr-productions, Friedrichstraße32, 50321 Brühl, www.mr-productions.de

Thomas. J. Mager (Hrsg.)



ÖPNV in Klein- und Mittelstädten –

Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!

Beiträge zur Verkehrspraxis

ksv-verlag

Verkehrspraxis

Vorwort des Herausgebers

Der vorliegende Band basiert auf den Ergebnissen der Fachtagungen „ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!“ sowie „ÖPNV im ländlichen Raum – Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!“, die von der Kölner Verkehrsunternehmensberatungsgesellschaft tjm-consulting mobilitätsmanagement und der Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung (SRL) in Ulm und Schwäbisch Hall durchgeführt wurden. Richtungweisende Ansätze namhafter Wissenschaftler, Praktiker und Multiplikatoren aus der Verkehrsbranche stellen verschiedene Sichtweisen zur Zukunft der ÖPNV-Finanzierung in Klein- und Mittelstädten vor.

Helene Weidner vom Innenministerium Baden Württemberg stellt in ihrem Beitrag die Aktivitäten der Landesregierung zum Thema Mobilität im ländlichen Raum vor. An Hand des Generalverkehrsplanes Baden-Württemberg, der zurzeit überarbeitet wird, zeigt sie zahlreiche Handlungsfelder im Bereich Mobilität auf, die die Bedeutung aber auch die Problemlagen des ÖPNV im ländlichen Raum in Baden Württemberg deutlich machen.

Der Verkehrsreferent des Deutschen Landkreistages, Markus Brohm, widmet seinen Beitrag der

kommunalen ÖPNV-Finanzierung im ländlichen Raum als Herausforderung im Zeitalter des demografischen Wandels. Nach einem kurzen Blick auf die Auswirkungen des demographischen Wandels für den ländlichen Raum kommt Brohm zu dem Schluss, dass die Kommunalisierung des ÖPNV im Sinne einer Stärkung der kommunalen ÖPNV-Finanzierung, gerade im Zeitalter des demographischen Wandels, die konsequente Fortführung der Regionalisierung darstellt.

Oliver Mietzsch, der Verkehrsreferent des Deutschen Städtetages in Berlin, zeigt in seinem Beitrag „Kommunale ÖPNV-Finanzierung im Kontext von Ausschreibung und Vergabe“ die dringende Notwendigkeit auf, die Organisation des ÖPNV zwischen den Akteuren Aufgabenträger, Verkehrsunternehmen und Genehmigungsbehörde neu zu gestalten.

Der Abteilungsleiter Betriebswirtschaft vom Verkehrsbetrieb Karlsruhe, Jochen Allgeier, veranschaulicht, wie erfolgreich sich das sogenannte Karlsruher Modell in den letzten 30 Jahren entwickelt hat und zum Vorbild wurde für einen finanzierbaren Stadt-Umland-Schieneverkehr.

Dr. Georg Sele vom Verkehrs-Club Liechtenstein stellt in seinem Beitrag „Zukunftsfähige grenzüberschreitende Mobilitätskonzepte für Liechtenstein“ das Projekt einer Einbindung der neuen S-Bahn in den Feldkircher Bahnhof vor.

Wolf Drechsel von der Gesellschaft für fahrgastorientierte Verkehrsplanung in Nürnberg zeigt am Beispiel „HerzoBus Herzogenaurach – Ein Stadtbus in einer kompakten Stadt“, dass ÖPNV auch in einer Kleinstadt erfolgreich sein kann.

Ingrid Kühnel, Geschäftsführerin der KreisVerkehr Schwäbisch Hall GmbH, kann für ihren Verbund eine eindrucksvolle Erfolgsbilanz vorlegen und weist an Hand von zahlreichen Parametern nach, wie es in der ländlich geprägten Region Schwäbisch Hall gelungen ist, ein erfolgreiches und trotzdem finanzierbares ÖPNV-Angebot zu etablieren, dass sich durch ein differenziertes und von hoher Qualität geprägtem kundennahem Angebot auszeichnet. Der Erfolg des Systems basiert u.a. auf der Einführung des elektronischen Tickets KolibriCard, dessen Auswertung den Verkehrsplanern u.a. verlässliche Planungsgrundlagen liefert.

Christian Hertel, der Geschäftsführer der Regional Bus Stuttgart GmbH, stellt in seinem Beitrag „ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Das Beispiel RegioBus Stuttgart“ an Hand seines Unternehmens dar,

wie sich DB Stadtverkehr erfolgreich im ländlichen Raum zwischen Stuttgart und Würzburg behauptet.

Über neue Kooperationsstrategien für öffentliche Mobilität im ländlichen Raum berichtet Silke Schmidtman vom Zentrum für Technik und Gesellschaft der Technischen Universität Berlin. An Hand von zahlreichen Beispielen aus Brandenburg belegt sie, dass Erreichbarkeit passgenau gestaltet werden muss und es wichtig ist komplementäre Angebote zu finden. Es bedarf einer stärkeren Zusammenarbeit der regionalen Akteure sowie einer flexiblen Verwendung der Finanzmittel im ÖPNV und in der Regionalentwicklung (z.B. Regionalfonds, Bürgerstiftungen, ...) sowie einer finanziellen Beteiligung partizipierender Dienstleister.

Michael Reinbacher, Leiter Verkehrskonzepte Verkehrsverbund Ost-Region aus Wien, zeigt an verschiedenen Beispielen aus Niederösterreich, wie man mit alternativen Bedienformen auf der letzten Meile beim Kunden erfolgreich sein kann. Neben dem Waldviertel stellt er auch das Mostviertelkonzept vor, die sich durch Effizienz und Kundennähe auszeichnen. An Hand von mehreren niederösterreichischen Anruf-Sammel-Taxisystemen zeigt Reinbacher, dass man auch auf der so genannten letzten Meile kundengerechte Lösungen bieten kann, die attraktiv und auch bezahlbar sind.

André Burri und Mark Hugelshofer von der PostAuto Schweiz AG berichten über Bedarfsbusangebote als ÖPNV-Entwicklungstreiber. Zu Beginn gehen sie kurz auf die gesetzlichen Rahmenbedingungen für den ÖPNV und dessen Finanzierung gemeinsam durch die Kantone und den Bund ein. Anschließend stellen sie das PubliCar Konzept vor, das eine innovative, personalisierte und flexible Dienstleistung zu Gunsten der breiten Bevölkerung darstellt. PubliCar ist die optimale Alternative zum Linienbetrieb in dünnbesiedelten Gebieten und die optimale Ergänzung zum Linienbetrieb für den kleinstädtischen Raum. Eine Einbettung in das Gesamt-Mobilitätsangebot ist für den Erfolg ausschlaggebend, und oft ist PubliCar die Grundlage für eine Wiederaufnahme eines späteren Linienbetriebes.

Köln im März 2011

Thomas J. Mager

Inhaltsverzeichnis

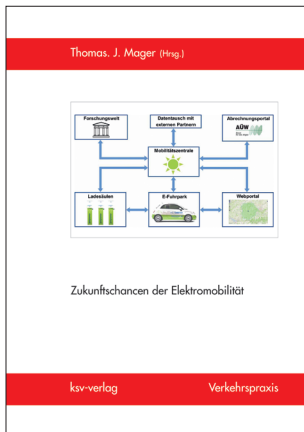
	Seite
Vorwort	
Inhaltsverzeichnis	
<i>Helene Weidner</i>	9
Mobilität im Ländlichen Raum – ein Thema des Generalverkehrsplans Baden-Württemberg	
<i>Markus Brohm</i>	15
Kommunale ÖPNV-Finanzierung als Herausforderung in Zeiten des demografischen Wandels	
<i>Oliver Mietzsch</i>	27
Kommunale ÖPNV-Finanzierung im Kontext von Ausschreibung und Vergabe	
<i>Jochen Allgeier</i>	35
Das Karlsruher Modell	
<i>Georg Sele</i>	49
Zukunftsfähige grenzüberschreitende Mobilitätskonzepte für Liechtenstein	
<i>Wolf Drechsel</i>	57
HerzoBus Herzogenaurach – Ein Stadtbus in einer kompakten Stadt	
<i>Ingrid Kühnel</i>	66
Stadtverkehre – erfolgreich und trotzdem finanzierbar – aus regio- naler Sicht „Das Beispiel Kreisverkehr Schwäbisch Hall“	
<i>Christian Hertel</i>	79
ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Das Beispiel Regiobus Stuttgart	
<i>Silke Schmidtman</i>	91
Alternative Bedienformen Lösungsweg oder Sackgasse? Neue Kooperationsstrategien für öffentliche Mobilität im ländlichen Raum	
<i>Michael Reinbacher</i>	115
Regionalverkehre Erfolgreich und trotzdem finanzierbar – Das Bei- spiel Verkehrsverbund Ost-Region mit alternativen Bedienformen auf der letzten Meile	
<i>André Burri und Mark Hugelshofer</i>	
Bedarfsbusangebote als ÖPNV-Entwicklungstreiber – Eine Fallstu- die aus der Schweiz: PubliCar Delémont	129
Autorenverzeichnis	139



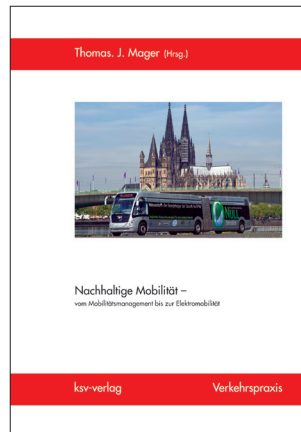
Neuerscheinung 2013
Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?!
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685841
 34,00 Euro



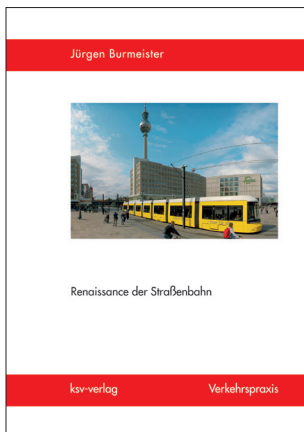
Neuerscheinung 2013
„Mobilität für die Stadt der Zukunft“ – Kommt nach der Energie- nun die Verkehrswende?
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685049
 34,00 Euro



Neuerscheinung 2012
Zukunftschancen der Elektromobilität
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685223
 29,00 Euro / 132 Seiten



Neuerscheinung 2012
Nachhaltige Mobilität – vom Mobilitätsmanagement bis zur Elektromobilität
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685087
 34,00 Euro / 200 Seiten



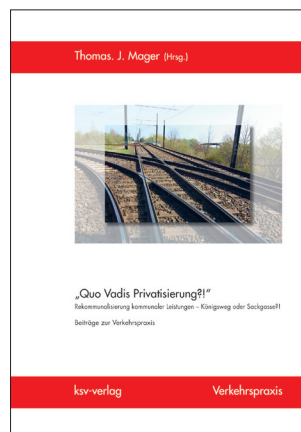
Neuerscheinung 2012
Renaissance der Straßenbahn
 Jürgen Burmeister
 ISBN 9 783940 685209
 39,00 Euro / 240 Seiten



Neuerscheinung 2012
Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote
 W. Loose, M. Glotz-Richter (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685186
 34,00 Euro / 180 Seiten



ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685964
 29,00 Euro / 140 Seiten



„Quo Vadis Privatisierung?!“ Rekommunalisierung kommunaler Leistungen – Königsweg oder Sackgasse?!
 Thomas J. Mager (Hrsg.)
 ISBN 9 783940 685971
 29,00 Euro / 112 Seiten

Oliver Mietzsch



Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur
Beteiligung von Privaten auf kommunaler Ebene
Non-Fiscal Instruments of Public Transit Infrastructure Funding:
Engaging Beneficiaries and Private Capital at the Local Level

ksv-verlag Verkehrspraxis

Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur (deutsch/englisch)
Oliver Mietzsch
ISBN 9 783940 685995
29,00 Euro / 120 Seiten

Thomas J. Mager (Hrsg.)




Mobilitätsmanagement
Beiträge zur Verkehrspraxis

ksv-verlag Verkehrspraxis

Mobilitätsmanagement
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685940
34,00 Euro / 172 Seiten


Urbane Seilbahnen
«Moderne Seilbahnsysteme eröffnen neue Wege für die Mobilität in unseren Städten»



ksv-verlag Verkehrspraxis

Urbane Seilbahnen – Moderne Seilbahnsysteme eröffnen neue Wege für die Mobilität in unseren Städten
H. Monheim, Ch. Muschwitz, W. Auer, M. Philippi
ISBN 9 783940 685988
39,00 Euro / 124 Seiten

Thomas J. Mager (Hrsg.)



ÖPNV-Finanzierung im Umbruch / Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW
Beiträge zur Verkehrspraxis

ksv-verlag Verkehrspraxis

ÖPNV-Finanzierung im Umbruch/ Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685056
44,00 Euro / 148 Seiten

H. Monheim, Chr. Muschwitz, Joh. Reimann, M. Streng



Fahradverleihsysteme in Deutschland
Relevanz, Potenziale und Zukunft öffentlicher Leihfahrräder

ksv-verlag Verkehrsforschung

Neuerscheinung 2012 Fahrradverleihsysteme in Deutschland – Relevanz, Potenziale und Zukunft öffentlicher Leihfahrräder
H. Monheim, Chr. Muschwitz, Joh. Reimann, M. Streng;
ISBN 9 783940 685933
39,00 Euro / 260 Seiten

Christopher Kleinheitz




Einführungsstrategien für Angebotsverbesserungen im Öffentlichen Verkehr
Beiträge zur Verkehrsforschung

ksv-verlag Verkehrsforschung

Einführungsstrategien für Angebotsverbesserungen im Öffentlichen Verkehr
Christopher Kleinheitz
ISBN 9 783940 685070
34,00 Euro / 188 Seiten

Thomas J. Mager (Hrsg.)



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II
Beiträge zur Baukultur, Stadt- und Regionalentwicklung

ksv-verlag Stadt- und Regionalentwicklung

Neuerscheinung 2012 Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685957
29,00 Euro / 132 Seiten

Thomas J. Mager / Dieter Wahlen (Hrsg.)



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung
Beiträge zur Baukultur, Stadt- und Regionalentwicklung

ksv-verlag Stadt- und Regionalentwicklung

Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung I
Th. J. Mager, D. Wahlen (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685018
49,00 Euro / 184 Seiten

Fax: 0 22 32 / 950 - 726

Verlagsreihe Verkehrspraxis

Anzahl der Exemplare

Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?! – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685841 – Euro 34,00

„Mobilität für die Stadt der Zukunft“ – Kommt nach der Energie- nun die Verkehrswende? – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685049 – Euro 34,00

Zukunftschancen der Elektromobilität – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685223 – 29,00 Euro

Nachhaltige Mobilität – vom Mobilitätsmanagement bis zur Elektromobilität – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685087 – Euro 34,00

Renaissance der Straßenbahn – Jürgen Burmeister ISBN 9 783940 685209 – Euro 39,00

Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote – W. Loose, M. Glatz-Richter (Hrsg.) ISBN 9 783940 685186 – Euro 34,00

ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?! – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685964 – Euro 29,00

„Quo Vadis Privatisierung?!“ Rekommunalisierung kommunaler Leistungen - Königsweg oder Sackgasse?! – Th. J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685971 – Euro 29,00

Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur – Oliver Mietzsch ISBN 9 783940 685995 – Euro 29,00

Mobilitätsmanagement – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685940 – Euro 34,00

Urbane Seilbahnen – Moderne Seilbahnsysteme eröffnen neue Wege für die Mobilität in unseren Städten – H. Monheim, Chr. Muschwitz, W. Auer, M. Philippi ISBN 9 783940 685988 – Euro 39,00

ÖPNV-Finanzierung im Umbruch/Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW – Thomas J. Mager (Hrsg.) ISBN 9 783940 685056 – Euro 44,00

Verlagsreihe Verkehrsforschung

Fahrradverleihsysteme in Deutschland – Relevanz, Potenziale und Zukunft öffentlicher Leihfahrräder – H. Monheim, Chr. Muschwitz, Joh. Reimann, M. Streng ISBN 9 783940 685933 – Euro 39,00

Einführungsstrategien für Angebotsverbesserungen im Öffentlichen Verkehr – Christopher Kleinheitz ISBN 9 783940 685070 – Euro 34,00

Verlagsreihe Stadt- und Regionalforschung

Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II – Thomas J. Mager ISBN 9 783940 685957 – Euro 29,00

Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung I – Thomas J. Mager, Dieter Wahlen (Hrsg.) ISBN 9 783940 685018 – Euro 49,00

Institution / Firma

Name

Vorname

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon

E-Mail

internationale USI-Identifikationsnummer (nur bei Bestellungen aus dem Ausland)

Datum / Unterschrift

Alle Preise enthalten die gesetzlichen MwSt., zzgl. Versand