

Thomas. J. Mager (Hrsg.)



ÖPNV-Finanzierung im Umbruch /
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW

Beiträge zur Verkehrspraxis

ksv-verlag

Verkehrspraxis

Vorwort des Autors

In dem Band „**ÖPNV-Finanzierung im Umbruch/ Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW**“, der zur Reihe „Beiträge zur Verkehrspraxis“ gehört, werden Themen und Perspektiven vorgestellt, die für eine nachhaltige Neuorientierung der Finanzierung des Öffentlichen Personenverkehrs interessant sind. Namhafte Wissenschaftler und Praktiker aus der Verkehrsbranche stellen richtungweisende Ansätze zur Zukunft der ÖPNV-Finanzierung vor.

Der erste Teil des vorliegenden Bandes konzentriert sich auf den Umbruchprozess der ÖPNV-Finanzierung in Ostdeutschland und hinterfragt Perspektiven für alternative Finanzierungsmöglichkeiten.

Seit der von Bundestag und Bundesrat beschlossenen Kürzung der Regionalisierungsmittel für Busse und Bahnen steht der ÖPNV vor großen Herausforderungen. Durch den Rückgang der Finanzierungsmittel stehen Fahrpreiserhöhungen bei gleichzeitigen Leistungseinschränkungen auf der Tagesordnung von Aufgabenträgern, Verbänden, Verkehrsunternehmen und nicht zuletzt der Fahrgäste. Im Mittelpunkt der Fachbeiträge stehen die Auswirkungen und Perspektiven für eine alternative ÖPNV-Finanzierung.

Die Reform der ÖPNV-Finanzierung muss dabei den rechtlichen, institutionellen, sozialen, ökonomischen und ökologischen Anforderungen genügen und wettbewerbsneutral, transparent, flexibel und bedarfsgerecht an die unterschiedlichen lokalen Bedingungen angepasst sein. Gleichzeitig steht die Schaffung von Anreizen für attraktive Verkehrsleistungen, Kundenzufriedenheit und Kosteneffizienz im Vordergrund des Handelns.

Namhafte Autoren aus Politik, Interessensvertretungen als auch die Praktiker der Verkehrsunternehmen setzen sich in ihren Beiträgen mit Grundlagen, Strategien und Perspektiven für eine alternative ÖPNV-Finanzierung auseinander.

Der zweite Teil der Veröffentlichung legt den Fokus mehr auf die Finanzsituation in den alten Bundesländern und hier insbesondere das neue ÖPNV-Gesetz in NRW und hinterfragt mögliche Perspektiven für Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen.

Mit der Verabschiedung des neuen ÖPNV-Gesetzes Nordrhein-Westfalen wurde die ÖPNV-Finanzierung im größten deutschen Bundesland auf eine neue Basis gesetzt, die wesentlich geprägt ist von den von Bundestag und Bundesrat beschlossenen Kürzung der Regionalisierungsmittel für Busse und Bahnen. Im Mittelpunkt der Fachbeiträge namhafter Autoren aus Politik, Interessensvertretungen als auch der Praktiker von Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger stehen die Auswirkungen, Perspektiven und Folgen der durch das ÖPNV-Gesetz geregelten ÖPNV-Finanzierung. Es wird hinterfragt, inwieweit das neue nordrheinwestfälische ÖPNV-Gesetz den rechtlichen, institutionellen, sozialen, ökonomischen und ökologischen Anforderungen genügt und wettbewerbsneutral, transparent, flexibel und bedarfsgerecht an die unterschiedlichen lokalen Bedingungen angepasst ist. Darüber hinaus wird die Schaffung von Anreizen für attraktive Verkehrsleistungen, Kundenzufriedenheit und Kosteneffizienz diskutiert.

Köln im August 2009

Thomas J. Mager

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	
Inhaltsverzeichnis	
Teil 1	
ÖPNV-Finanzierung im Umbruch – Perspektiven für eine alternative ÖPNV-Finanzierung?	
 <i>Oliver Mietzsch</i>	 13
Kommunale ÖPNV-Finanzierung im Kontext von Ausschreibung und Vergabe	
 <i>Eckhard Karwiese</i>	
Das neue ÖPNVG in Brandenburg – neue finanzielle Impulse für den ÖPNV?	 21
 <i>Thomas Hilpert</i>	
ÖPNV-Finanzierung vor neuen Rahmenbedingungen – Verkehrsunternehmen in der Verantwortung!	 27
 <i>Jürgen Burmeister</i>	
Stadtverkehre vor neuen finanziellen Herausforderungen	 37
 <i>Martin Weis</i>	
Das Beispiel ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP)	 51
Teil 2	
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW Perspektiven für Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen?	
 <i>Hajo Kuhlisch</i>	
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW – Neue finanzielle Impulse für den ÖPNV?!	 63
 <i>Lothar Ebberts</i>	
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW aus Sicht des Fahrgastverbandes Pro Bahn e.V.	 73
 <i>Martin Schäfer</i>	
ÖPNV-Finanzierung vor neuen Rahmenbedingungen – Verkehrsunternehmen in der Verantwortung!	 81

Achim Overath

**Kommunale ÖPNV-Finanzierung
im Kontext von Ausschreibung und Vergabe**

93

Jürgen Burmeister

**ÖPNV-Angebote für kommunale Gebietskörperschaften –
Erfolgreich und trotzdem finanzierbar!
Öffentliche Verkehre in NRW vor neuen finanziellen
Herausforderungen – ein Überblick**

105

Werner Linnenbrink

**Das Beispiel der Unternehmensgruppe
Westfälische Verkehrsgesellschaft (WVG)**

119

Jürgen Wiethüchter

Das Beispiel Stadtverkehr Hürth

125

Autorenverzeichnis

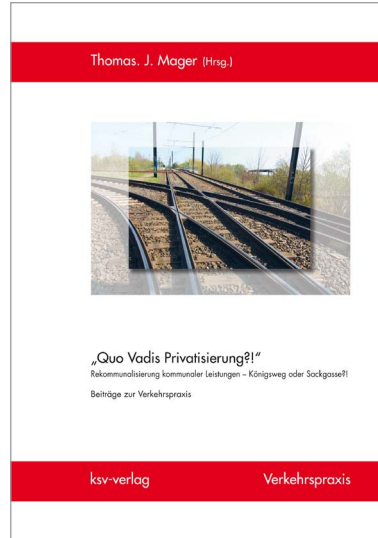
143

Verlagsreihe
Neuerscheinungen Verkehrspraxis

Verlagsreihe
Neuerscheinungen Verkehrspraxis



Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur
(zweisprachig deutsch/englisch)
Oliver Mietzsch
ISBN 9 783940 685995
29,00 Euro / 120 Seiten



„Quo Vadis Privatisierung?!“
Rekommunalisierung kommunaler Leistungen –
Königsweg oder Sackgasse?!
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685971
29,00 Euro / 112 Seiten

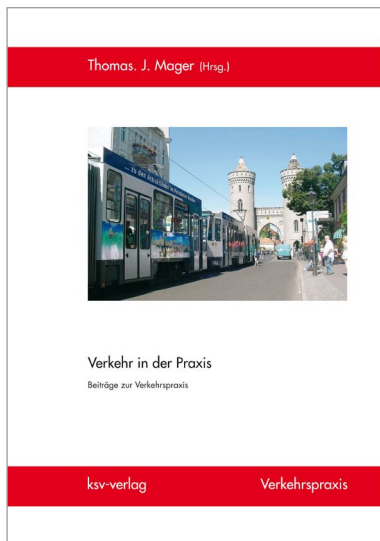


ÖPNV in Klein- und Mittelstädten –
Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!
Beiträge zur Verkehrspraxis
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685964
29,00 Euro / 140 Seiten



Mobilitätsmanagement
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685940
34,00 Euro / 172 Seiten

Verlagsreihe Verkehrspraxis

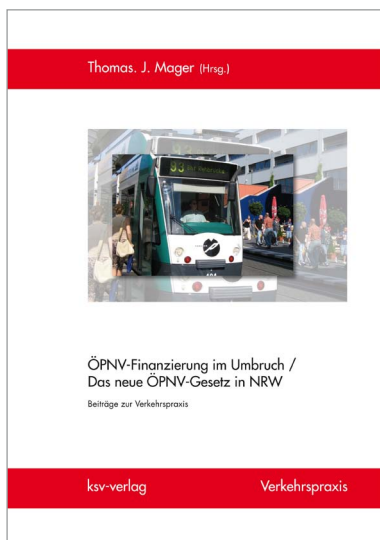


Verkehr in der Praxis
Beiträge zur Verkehrspraxis
Thomas J. Mager / Johannes Klühspies (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685018
39,00 Euro / 132 Seiten

Verlagsreihe Verkehrspraxis



Arbeitsmarkt Verkehr
Der Arbeitsmarkt für Verkehrsgeographen -
Beispiele aus der Praxis!
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685063
34,00 Euro / 116 Seiten



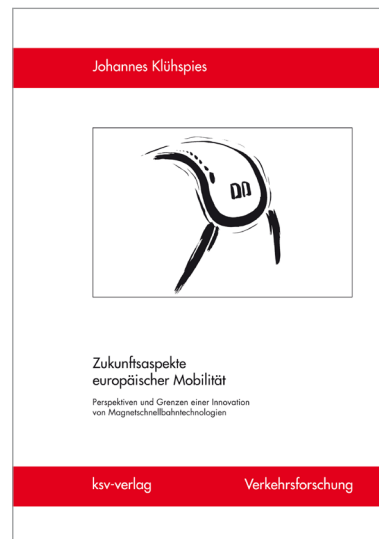
**ÖPNV-Finanzierung im Umbruch /
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW**
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685056
44,00 Euro / 148 Seiten

Verlagsreihe
Neuerscheinung
Verkehrsforschung



Einführungsstrategien für
Angebotsverbesserungen
im Öffentlichen Verkehr
Christopher Kleinheitz
ISBN 9 783940 685070
34,00 Euro / 204 Seiten

Verlagsreihe
Verkehrsforschung



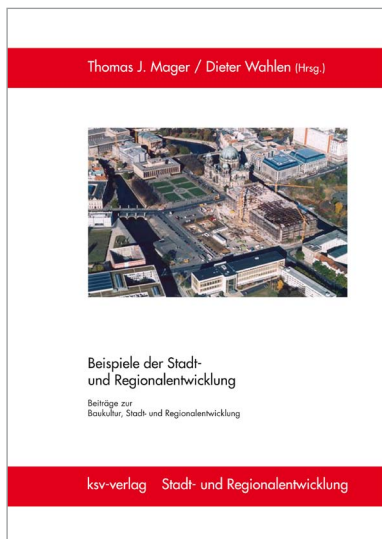
Zukunftsaspekte europäischer Mobilität
Perspektiven und Grenzen einer Innovation
von Magnetschnellbahntechnologien
Johannes Klühspies
ISBN 9 783940 685001
79,00 Euro / 540 Seiten



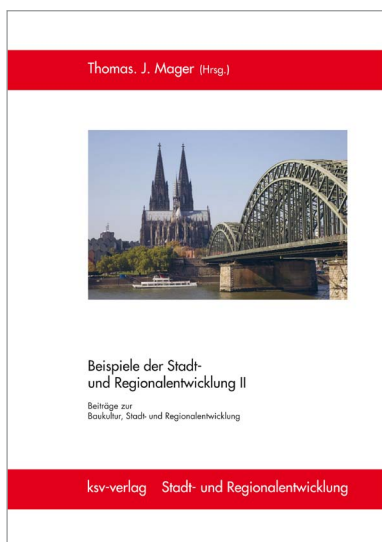
Verkehr in der Forschung
Beiträge zur Verkehrsforschung
Thomas J. Mager / Johannes Klühspies (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685025
39,00 Euro / 152 Seiten

Verlagsreihe

Stadt- und Regionalentwicklung



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung
Beiträge zur Baukultur,
Stadt- und Regionalentwicklung
Thomas J. Mager / Dieter Wahlen (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685018
49,00 Euro / 184 Seiten



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II
Beiträge zur Baukultur,
Stadt- und Regionalentwicklung
Thomas J. Mager (Hrsg.)
In Vorbereitung

Alle Publikationen können direkt über die Internetseite des
köln

www.ksv-verlag.de